

Motorenteile für Gasmotoren

Aufgrund weltweit steigender Preise für Benzin und Diesel wächst die Akzeptanz von alternativen Kraftstoffen.

In Folge dessen nimmt die Anzahl an Motorumbauten auf Gasbetrieb sowie die Produktion von Gasmotoren zu.

Im Ersatzteilgeschäft wird es immer wichtiger, sich mit den Unterschieden der verschiedenen Systeme auseinanderzusetzen.



Unterscheidung der verschiedenen Gasarten:

Gasart	Beschreibung
CNG (Compressed Natural Gas)	auf ca. 200 bar verdichtetes und gereinigtes Erdgas
LNG (Liquified Natural Gas)	auf –162 °C verflüssigtes und gereinigtes Erdgas
LPG (Liquified Petroleum Gas) oder Autogas	Mischung besteht hauptsächlich aus Propan und Butan, bei 20 °C ca. 8 bar
GTL (Gas to Liquids)	synthetisch hergestellter Treibstoff aus Erdgas
Biogas	aus biologischer Fermentierung (Mais, Stroh, Lebensmittelabfälle etc.)
Deponiegas	entsteht bei der Verrottung von Abfällen
Industriegas	entsteht bei Industrieprozessen (z. B. Stahlerzeugung)

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.